



Gemeente  
Halderberge

## 17e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – juli 2019

**Wethouder Jan Mollen:** “In de vorige nieuwsbrief vertelden wij u hoe het voorstel van het college aan de gemeenteraad er in grote lijnen uitzag. De gemeenteraad heeft in haar vergadering van 27 juni besloten om alle voorstellen van het college over te nemen. In deze nieuwsbrief zetten we dit voor u kort nog een keer op een rijtje.”

### Rechts straks voorrang op Ste Bernaertsstraat en Markt!

De nieuwe route door Oudenbosch was ontworpen als een voorrangsweg om vooral scholieren duidelijkheid te geven en te beschermen. Nu blijkt dat de snelheid in het centrum van Oudenbosch te hoog blijft, lijkt het erop dat de weg toch nog te aantrekkelijk is voor automobilisten.

De gemeenteraad heeft daarom, op voorstel van het college, besloten om de voorrangssituatie op het gedeelte Ste Bernaertsstraat–Markt op te heffen. Dit betekent dat op dit gedeelte van de route straks verkeer van rechts voorrang krijgt. De raad heeft het college gevraagd om deze gewijzigde verkeerssituatie goed te communiceren. Uiteraard doen wij dit, o.a. in samenwerking met de scholen, ruim van tevoren en heel uitgebreid.



### Bloemzuilen voor de basiliek

Om de snelheid nog meer te laten dalen, heeft de gemeenteraad ermee ingestemd om voor de basiliek bloemzuilen te plaatsen. Op deze manier lijkt de weg daar smaller.

# Informatie

*Hartelijk Halderberge!*



Gemeente  
Halderberge

# 17e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – juli 2019

## Zebrapaden

Volgens de landelijke richtlijnen worden er over het algemeen geen zebrapaden aangelegd in een 30km-gebied. De lage snelheid zou genoeg moeten zijn om veilig over te steken. De gemeenteraad heeft besloten om toch drie extra zebrapaden aan te leggen

- bij de Zandeweg (bij het tankstation)
- in de Pastoor Hellemonsstraat
- op de Markt bij de basiliek

## Extra maatregelen om de snelheid te verminderen

Op vijf kruisingen (Franciscuslaan-Ste Bernaertsstraat, St. Annastraat-Markt, Pastoor Hellemonsstraat-Markt, Fenkelstraat-Markt Molenstraat-Zandeweg) worden plateaus aangelegd, op het wegdek wordt een 30- en 50-km markering aangebracht. Op een nog te bepalen locatie wordt een extra smiley geplaatst.

## Eenrichtingsverkeer

De raad heeft besloten geen eenrichtingsverkeer in te stellen, omdat dit alleen maar zorgt voor hogere snelheden en meer verkeersdruk in de omliggende straten. Het verkeer neemt hiermee niet af.

## Regenboogzebrapad

Aan het gemeentebestuur is een petitie overhandigd voor het maken van een zogenaamd regenboogzebrapad.

Het aanleggen van een zebepad recht voor de basiliek is niet veilig, omdat dit zebepad dan uitkomt bij de parkeerplaats voor het laden en lossen. Ook vindt het college dat een regenboogzebrapad niet helemaal past bij de huidige inrichting met bakstenen. Omdat het college het initiatief om een regenboogzebrapad aan te leggen wel heel goed en belangrijk vindt, heeft het de raad voorgesteld om twee regenboogzebrapaden aan te leggen bij de entrees van de kern Oudenbosch.

De raad heeft nu ingestemd met het aanbrengen van regenboogzebrapaden op het asfalt. bij de Bosschendijk (tussen de rotondes aan de Velletriweg en de Zouavenlaan) en een regenboogzebrapad aan de Zandeweg (tussen de kruising bij de Molenstraat en de rotonde bij de Spuilaan). De bestaande zebrapaden worden daar omgebouwd.

Het regenboogzebrapad zal bestaan uit witte strepen afgewisseld met regenboogkleuren. Op deze manier is het regenboogzebrapad rechtsgeldig.



## Arriva

Vlak voor de raadsvergadering van 27 juni bleek dat Arriva zich afvraagt of door de extra verkeersremmende maatregelen de bus nu nog goed en comfortabel gebruik kan maken van de huidige busroute. Het college gaat hierover nu met Arriva in overleg. Meer informatie hierover volgt.

# Informatie

Hartelijk Halderberge!



Gemeente  
Halderberge

# 17e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – juli 2019

## Motie

Tijdens de raadsvergadering is een motie (een verzoek van de gemeenteraad aan het college) aangenomen om in overleg te gaan met een aantal inwoners van de Zandeweg en de Bosschendijk. Dit naar aanleiding van hun verzoek om bredere in- en uitritten. Tijdens de raadsvergadering heeft het college aangegeven dat zij dit jaar het beleid van in- en uitritten wil actualiseren. Het college doet de raad hierover na de zomervakantie een voorstel. Als het beleid duidelijk is, wordt opnieuw contact opgenomen met de inwoners van de Zandeweg en de Bosschendijk.

## Planning

Wij kunnen ons voorstellen dat u nieuwsgierig bent wat er wanneer gaat gebeuren. Kort samengevat is dat het volgende:

- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| • Voorbereiding van de aanpassingen  | juli – augustus 2019                 |
| • Aanvullende markeringen op diverse plaatsen Bosschendijk en Zandeweg           | augustus – september 2019            |
| • Aanbrengen zebra's en plateaus aanpassingen voorrang en plateaus               | september – oktober 2019             |
| • Uitvoering laatste fase bij het spoor (Ste Bernaertsstraat-Bosschendijk)       | oktober tot halverwege december 2019 |
| • Spoor buiten dienst, zodat aanpassingen aan spoorovergang gedaan kunnen worden | weekend van 7 en 8 december 2019     |
| • Alle werkzaamheden klaar en de weg weer open voor verkeer                      | halverwege december 2019             |

## Contactpersonen

Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met het Managementsecretariaat, tel. 14 0165 of via [groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl](mailto:groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl).

## Website

Op [www.doorgaanderouteoudenbosch.nl](http://www.doorgaanderouteoudenbosch.nl) vindt u alle actuele informatie, diverse sfeerimpressies en informatie over het doorlopen traject vanaf de klankbordgroepadviezen tot en met de genomen raadsbesluiten.

# Informatie

Hartelijk Halderberge!