

Evaluatiebijeenkomst 4 juli 2018: opmerkingen wegvak Bosschendijk en Moerdijksestraat

Positieve punten

Algemeen

- Meerdere malen bevestigd: klankbordgroepleden hebben goed/flink hun ('stinkende') best gedaan en nu moeten nog de 'puntjes op de i' gezet worden naar aanleiding van de evaluatie
- Deelnemers van de evaluatiebijeenkomst zijn positief kritisch
- We zullen nooit alle bewoners tevreden kunnen stellen
- Deel van problemen blijft bestaan, bv snelheidsproblematiek: overgrote deel daarvan wordt gelet op beperkt aandeel doorgaand verkeer vermoedelijk toch veroorzaakt door Oudenbosschenaren zelf, eigen inwoners dus. Deel van deelnemers wil daarom inzetten op en bijdragen aan een gezamenlijke gedragsactie om de bewustwording rond snelheidsoverschrijding onder de aandacht te brengen, samen met gemeente en bv VVN.

Bosschendijk

- Minder verkeer/minder vrachtwagens
- Aanzicht straat sterk verbeterd (samenvoeging van opmerkingen over beplanting/groen en vormgeving, 'het is mooier', fraai aanzicht, hele doorgaande route ziet er beter uit)
- Veiliger voor fietsers en veel meer ruimte voor fietsers (gescheiden fietspaden, rotonde Velletri)
- Digitale snelheidsmeter
- Strakkere trottoirs, vooral bij opritten

Moerdijksestraat

- Mooi aanzicht, straat is verbeterd
- Minder/rustiger auto verkeer
- Intentie/streven naar 30 kmgebied
- Klinkstraat goed aangelegd

Verbeterpunten Bosschendijk

Verkeersveiligheid

- Te hoge snelheid (vrachtverkeer, motoren, landbouwvoertuigen en autoverkeer, vooral Velletriweg en Prof. Mulderslaan, negatief voor leefbaarheid)
- Wegversmallingen Bosschendijk (bijv. bij zebra en lichtjes) maar ook andere wegversmallingen gevaarlijk (bv bij spoor en bushalte). Mogelijk te krap? Lichtjes zijn al kapotgereden en meer schade is genoemd
- Kruising Bosschendijk bij Formido gevaarlijk
- Te veel niet-bestemmingsvrachtverkeer/landbouwvoertuigen in de straat, zou naar omleidingsroute moeten
- Kruising bij Beukenlaan gevaarlijk voor fietsers
- Verkeersgedrag zebra Bosschendijk gevaarlijk
- Situatie bushalte (bij nr. 60) gevaarlijk (auto's halen bus in, net voor de versmalling, met ook nog parkeervakken)
- Fietspad te breed: autoverkeer rijdt er over
- Gevaarlijk voor fietsverkeer op de Markt (te weinig ruimte als auto's elkaar passeren)

Parkeren

Parkeersituatie, te weinig parkeerruimte

Bestrating

Opritbanden naar opritten te krap/lastig inparkeren (rond nr. 62)

Overig

- Beplanting bij Formido nog niet gedaan, niet goed verzorgd (dode bomen)
- Markering bij wegversmalling is overbodig (is in Bosschenhoofd ook niet), dat leidt tot geluidsoverlast

Verbeterpunten Moerdijksestraat

Verkeersveiligheid

- Onveilig voor fietsers en voetgangers, fietsstrook te smal
- Teveel groot vrachtverkeer (vooral na nr 28)
- Snelheid autoverkeer handhaven
- Geen scheiding van verkeersstromen
- Kruispunt Zouavenlaan gevaarlijk

Bebording

- Onduidelijke 30 km zone
- Snelheidsteller hangt op verkeerde plek

Bestrating

Wegdek Moerdijksestraat bij Klinkstraat slecht

Overig

Vrachtverkeer rijdt wegversmallingen kapot (bv bij nr 1a, 5, 16 en na 28)