

# Evaluatiebijeenkomst 4 juli 2018, opmerkingen wegvak Zandeweg en Kuivezand

---

## Positieve punten

- Dubbelzijdig fietspad aan Kuivezand
- Brede stoepen
- Fraai straatbeeld van de Zandeweg
- Veel en mooi groen
- Aanzienlijk minder verkeer en minder vrachtwagens
- Zandeweg (gedeelte waar asfalt ligt) minder geluid
- Toch een lagere snelheid
- Fietspaden aan de Zandenweg
- Verlichting: er is licht
- Groenstrook tussen het fietspad en de weg aan Kuivezand

## Verbeterpunten Zandeweg

### Verkeersveiligheid

- Verzoek om een drempel in de versmalling aan te brengen, net zoals aan de Bosschendijk. Verkeer rijdt veel te hard en kan gewoon met hoge snelheid door de versmalling.
- Voetgangersoversteek (zebra) onveilig (auto's stoppen niet).
- Wegversmalling is te smal.
- Wegversmalling is levensgevaarlijk, te breed om auto's te dwingen deze één voor één te nemen. Voorrangsregeling plaatsen.
- De hoge snelheden van het landbouwverkeer
- Het kruispunt Markt / West Vaardeke / Molenstraat / Zandeweg is erg gevaarlijk en onveilig. De situatie daar is nog niet duidelijk
- Voorrang op de route opheffen ; verkeer van rechts heeft dan voorrang
- Het uitgangspunt was een veilige situatie voor alle weggebruikers. Nu is er op de Zandeweg een onveilige situatie ( door de smalle en haakse inritten zie je niet de fietsers en de voetgangers ).
- Oversteekbaarheid bij de fietsenzaak en bij de Basiliek is onveilig, vooral met kinderen. Ook het fietsen met kinderen is onveilig
- Lichtjes bij de Zebra zijn niet duidelijk ; wat wordt er verwacht van de weggebruiker en van de voetganger ?

### Geluidsoverlast/trillingen

- Geluids- en trillingshinder door te hard rijdend verkeer.
- Geluidsoverlast door markering bij versmalling.

### Verlichting

Waarom is er felle witte verlichting geplaatst aan de Zandeweg?

### **Waterhuishouding**

- Wateroverlast, water loopt bij een stevige bui langs de voordeur naar binnen
- Wateroverlast in de kelder.
- Problemen met afwatering van de sloot voor huisnummer 38
- Onderhoud van de sloot / groenstrook voor huisnummer 38 en 40

### **Bebording**

Voor bezoekers van Oudenbosch is het onduidelijk welke route je moet nemen als je vanuit het West Vaardeke weg wilt rijden. Je mag niet terug richting de Molenstraat, maar waar moet je dan wel heen?

### **Overig**

Jongeren gingen aan de haal met verkeersborden; door aannemer slecht toezicht

### **Gedane verzoeken**

- Verzoek bestraten plantvak tussen 35 A en 35 B i.v.m. het in en uitrijden van de inrit; de inrit is te recht op de weg en te smal.
- Verzoek verbreden en verplaatsen uitrit.
- Verzoek om de luchtkwaliteit te meten
- Plaats een slagboom bij het West-Vaardeke. Je kunt er wel inrijden maar niet uitrijden.
- Verzoek om snelheden te meten op verschillende plekken. Liefst met een camera. Vanaf de Markt naar de Zandeweg is een aandachtspunt; hier gaat echt het gas erop
- Voeg stenen in met brekerzand

### **Verbeterpunten Kuivezand**

#### **Verkeersveiligheid**

- Kuivezand is levensgevaarlijk, te scherpe chicanes en 60 km/h is te hard om deze te nemen
- Chicanes slecht zichtbaar
- Snelheid op Kuivezand in rustige uren te hoog.

#### **Overig**

Bomen te laat water gegeven, daardoor dood.

### **Gedane verzoeken**

- Verzoek om bermpaaltjes te plaatsen aan Kuivezand.
- Handhaaf bij zebrapad aan de Zandeweg.
- Een bewoner van de Molenstraat vraagt of de Molenstraat meegenomen kan worden in het project en vraagt of daar ook verfraaiing en snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn. Gevraagd wordt naar eruchten over het instellen van eenrichtingsverkeer in diverse straten in Oudenbosch, waaronder de Molenstraat. De oversteek (zebrapad met lichtjes) wordt gezien als gevaarlijk en onduidelijk
- Een bewoner uit de Barsingel geeft aan overlast te ervaren van de snelheid van de Vaartweg (verlengde van de Molenstraat). Met name het landbouwverkeer rijdt met hoge snelheden over de Vaartweg maar zeker ook het gewone verkeer. Graag aandacht hiervoor.