

Tweede Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch

Wethouder Frits Hartevelde: “Hierbij ontvangt u de tweede nieuwsbrief over het project Doorgaande route Oudenbosch. In deze nieuwsbrief blikken we kort terug op de inloopbijeenkomst van 5 oktober jl. en informeren we u over de verkeerstellingen en de planning. Na een zorgvuldige voorbereiding zijn we inmiddels gestart met de werkzaamheden. Ook hierover leest u onderstaand meer.”

Inloopbijeenkomst 5 oktober 2016

Ongeveer 500 mensen hebben de inloopbijeenkomst over de doorgaande route op 5 oktober bezocht en 90 reacties gegeven op het ontwerp. Alle vragen die werden gesteld, zijn of worden nog persoonlijk beantwoord. Veelgestelde vragen waren:

- *Komt er tussen de rijbaan en het fietspad bij Kuivezand een zelfde houten vangrail als langs de weg naar Oud Gastel?*
Nee, het plaatsen van een vangrail hoort niet bij de weginrichting van een 60 km-weg. De weg naar Oud Gastel is een provinciale weg, waar 80 km per uur mag worden gereden. Kuivezand wordt een gemeentelijke weg waar 60 km per uur mag worden gereden. Het nieuwe fietspad komt over de gehele lengte van de weg door een berm vrij te liggen van de rijbaan.
- *Is de Markt breed genoeg voor landbouwvoertuigen, vrachtwagens, fietsers en autoverkeer?*
Ja, de weg is breed genoeg om elkaar te passeren. Op de Markt maken fietsers en autoverkeer straks gebruik van dezelfde rijbaan. De maximale toegestane snelheid op dit weggedeelte is straks 30 km per uur. Diverse verkeersmaatregelen, waaronder de breedte, zorgen er straks voor dat de snelheid en hoeveelheid verkeer op de Markt afneemt. De Markt wordt hetzelfde ingericht als de Julianalaan-Wilhelminaplein.



Daling verkeer op doorgaande route na rondweg

Al voor de werkzaamheden aan de rondweg hebben we het verkeer geteld om inzicht te hebben in de hoeveelheid en snelheid ervan (kentekens worden niet geregistreerd). Ook als straks de doorgaande route klaar is, blijven we tellen om te zien wat de effecten van de genomen verkeersmaatregelen zijn. Het verkeer wordt geteld op de Bosschendijk, St. Bernaertsstraat, Zandeweg, Oudenboscheweg, Parklaan, Molenstraat, Wilhelminaplein, Moerdijksestraat, Markt, Vaartweg, Spuilaan, Duiventoren, Rooseveltstraat, Standdaarbuitensedijk, Bornhemweg, Industrieweg, Nieuweweg, Zeggeweg, Vaartweg. Op het eerste gezicht is er duidelijk een daling van het verkeer op de doorgaande centrumroute te zien.





Gemeente
Halderberge

Tweede Nieuwsbrief Doorgaande route

Moerdijksestraat

In de Moerdijksestraat zijn we gestart met de rioleringswerkzaamheden. Deze duren tot half december. Tijdens deze periode zijn woningen zo goed als mogelijk bereikbaar. Gedurende de kerstvakantie is de Moerdijksestraat in zijn geheel open. Na de winterperiode starten de reconstructie- en asfaltwerkzaamheden. Deze duren waarschijnlijk tot en met maart 2017. Al die tijd is de Moerdijksestraat voor verkeer afgesloten of moeilijk bereikbaar. Vanaf april 2017 willen we de Moerdijksestraat weer openen. Hierna beginnen de werkzaamheden aan de doorgaande centrumroute. Vanwege de afsluiting van de Moerdijksestraat is het nu logischerwijs ook weer wat drukker op de doorgaande centrumroute.

Boschendijk/Markt/Zandeweg: 'De Centrumroute'

In de periode dat de Moerdijksestraat afgesloten is, worden het bestek en de tekeningen van de Centrumroute klaargemaakt voor de aanbestedingen. Uit de milieu- en bodemkundige onderzoeken en bij het graven van proefsleuven voor nutsbedrijven, is gebleken dat het centrum van Oudenbosch een hoge archeologische waarde heeft. De onderzoeken die hiervoor wettelijk nodig zijn, nemen zoveel tijd in beslag dat deze niet allemaal kunnen worden opgenomen in het bestek. Tijdens de werkzaamheden wordt dit opgelost. Uiteraard moeten hiervoor vergunningstrajecten worden afgelegd. Op dit moment heeft dit echter geen invloed op de planning.

Planning

Verwacht wordt dat de totale aanbestedingsprocedure in maart 2017 afgerond is. Na de werkzaamheden in de Moerdijksestraat en de Klinkstraat willen we direct starten met de werkzaamheden aan de doorgaande Centrumroute.

Op dit moment worden er al voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd door de nutsbedrijven aan de Boschendijk, deze zijn nodig om goed voorbereid te kunnen starten met de grote werkzaamheden vanaf maart/april 2017.

Gezien de intensieve en zorgvuldige voorbereiding verwacht het college nog altijd dat de werkzaamheden rond de jaarwisseling 2017-2018 klaar zijn. Hierna volgt nog een onderhoudsperiode waarin de aannemers diverse reparaties of andere onvoorziene zaken uitvoeren. Na de voltooiing van de werkzaamheden wordt een jaar lang gemonitord wat de resultaten van de herinrichting zijn.

De volgende nieuwsbrief verschijnt medio januari 2017.



Contactpersonen

Voor al uw technische vragen kunt u terecht bij de heer M. Willemse (technisch projectleider), tel. 140165 of via m.willemse@halderberge.nl.

Voor uw aan- of afmelding van de nieuwsbrief en uw vragen en/of opmerkingen over de website, kunt u terecht bij het managementsecretariaat, tel. 140165 of via groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl.

Website

Op www.doorgaanderouteoudenbosch.nl vindt u alle actuele informatie over de voortgang van de werkzaamheden, diverse sfeerimpressies en informatie over het doorlopen traject vanaf de klankbordgroepadviezen tot en met de genomen raadsbesluiten.

Informatie

Hartelijk Halderberge!