



Gemeente
Halderberge

15e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – januari 2019

Wethouder Jan Mollen: "Op 17 december 2018 hebben we ruim 50 inwoners tijdens een inloopbijeenkomst verteld over de uitkomsten van de evaluatie van de doorgaande route Oudenbosch. Egbert Kalle van Adviesbureau SOAB gaf een korte toelichting op de resultaten van de enquêtes, observaties en diverse gesprekken. Vanuit het projectteam werden de opgehaalde opmerkingen en meetgegevens toegelicht. Ook waren op tekening de verbeteringen te zien die wij het afgelopen jaar hebben aangebracht en die nog worden voorgesteld aan het college en de gemeenteraad. Duidelijk is dat u als inwoner tevreden bent over het uiterlijk van de doorgaande route, maar dat u nog verschillende verbeterpunten ziet op het gebied van verkeersveiligheid, zoals het gemis van zebrapaden. Dit nemen we zeker mee in ons voorstel naar de gemeenteraad. In deze nieuwsbrief zetten we de belangrijkste informatie van deze avond voor u nog even kort op een rijtje. Hiernaast leggen we ook uit hoe we in 2019 verder gaan met het evaluatieproces."

Bevindingen Adviesbureau SOAB

Tijdens de bijeenkomst van 17 december lichtte Egbert Kalle van Adviesbureau SOAB toe wat hun bevindingen waren. De belangrijkste conclusies sommen wij hieronder voor u op.



Van de inwoners die de enquêtes hebben ingevuld:

- is 72% positief over het resultaat
- is 54% van mening dat de route niet veiliger is geworden voor fietsers/ voetgangers
- is 42% van mening dat er voor voetgangers nu voldoende ruimte is
- is 30% van mening dat er voor fietsers nu voldoende ruimte is
- is 60% van mening dat er voldoende parkeergelegenheid is
- is ruim de helft van mening dat de route groen genoeg is
- blijkt dat de bereikbaarheid van het winkelcentrum gelijk wordt bevonden aan de oude situatie

Kortom: de meeste inwoners vinden de doorgaande route er mooi uitzien, maar voelen zich op sommige plekken in het verkeer minder veilig dan voorheen (vooral snelheid en ruimte voor de fietser/voetganger). Langs de Markt worden door u als inwoner de meeste verbeterpunten gezien.



Informatie

Hartelijk Halderberge!



Gemeente
Halderberge

15e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – januari 2019

Uit de gesprekken en observaties kwamen onder andere de volgende aandachtspunten:

- snelheid tussen chicanes
- snelheid doorgaande route
- fietsers in verdrinking
- 30km zone Markt niet gerespecteerd
- drukte op de doorgaande Route, Pastoor Hellemonsstraat en Molenstraat
- moeilijke oversteekbaarheid Markt, Pastoor Hellemonsstraat en Molenstraat (West Vaardeke)
- gevaarlijke fietsersoversteek bij Beukenlaan



ADVISEURS VOOR WONING EN LEEFOMGEVING

De conclusies van Adviesbureau SOAB zijn dan ook:

- Door de klankbordgroepen is met veel verantwoordelijkheid gewerkt.
- Alle bronnen wijzen op hetzelfde patroon: uiterlijk en leefbaarheid verbeterd, veiligheid langzaam verkeer en snelheid nog steeds aandachtspunten.
- Veel mensen vragen om een betere oversteekbaarheid.
- Eenrichtingsverkeer is niet nodig om doorgaand verkeer te weren, bovendien zou de snelheid weer kunnen toenemen en wordt de druk op het onderliggende wegennet vergroot.
- De bereikbaarheid van het centrum is door het ontwerp niet aangetast.
- De doorgaande route blijft druk voor een 30km gebied.
- Verdere aanpassingen in het 30km gebied zijn nodig om de snelheid te verlagen.
- Snelheid en onveiligheid veroorzaakt door eigen inwoners lossen we niet alleen met fysieke maatregelen op.



Informatie

Hartelijk Halderberge!



Gemeente
Halderberge

15e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – januari 2019

Verkeerstellingen

De verkeerstellingen tot en met december 2018 vindt u hieronder. Deze gegevens zijn ook terug te vinden op www.doorgaanderouteoudenbosch.nl. De intensiteiten geven de hoeveelheid verkeer weer. De snelheden zijn de gemiddelde snelheden die gemeten zijn op werkdagen.

dec-18

LEGENDA	
	goed betrouwbare telling
	minder betrouwbare telling
	nog uit te voeren meting

Verkeerstellingen Doorgaande route Oudenbosch INTENSITEITEN (motorvoertuigen per etmaal)

wegvak	Intensiteiten volgens werkdag-gemiddelden (motorvoertuigen/etmaal)								
	Q2 - 2015	Q4 - 2015	Q2 - 2016	Q4 - 2016	Q1 - 2017	M1 - 2018	M2 - 2018	M3 - 2018	
PROJECT DOORGAANDE ROUTE									
Kuivezand t.h.v. hsnr. 21						6024	6445	6075	
Oudenbosscheweg t.h.v. hsnr. 2	12468			10105		5760	6516	6508	
Zandweg t.h.v. hsnr. 35	11918	10709		10212		5225	5362	5580	
Zandweg t.h.v. hsnr. 17						5067	5935	6550	
Markt tussen Molenstraat en Fenkelstraat	10263	10608		8624	8293	6717	7420	7467	
Markt t.h.v. Lollestraat	12963	12179		10503	10780	7429	8338	8665	
St. Bernaertsstraat						7793		8579	
Boschdijk tussen BeukenIn-EikenIn	12745					6875	7673	7799	
Boschdijk tussen Veilingweg - Prof.MuldersIn	11985	15678	12473	8597	9620	7133	5372	5193	
Boschdijk Tussen P.MuldersIn-Velletri							7497	7271	
Moerdijksestraat t.h.v. hsnr 12					4187	1918	2536		
Moerdijksestraat t.h.v. hsnr 22	1221	860		1055	1424	663	890		
Randweg	1487		543			729	721		

Verkeerstellingen Doorgaande route Oudenbosch SNELHEDEN V85 (km/uur)

wegvak	max snelheid	gemiddelde snelheid op gemiddelde werkdag (km/u)								
		Q2 - 2015	Q4 - 2015	Q2 - 2016	Q4 - 2016	Q1 - 2017	M1 - 2018	M2 - 2018	M3 - 2018	
PROJECT DOORGAANDE ROUTE										
Kuivezand t.h.v. hsnr. 21	60 km/u						77	71	73	
Oudenboscheweg t.h.v. hsnr. 2	60 km/u	67			83		56	54	53	
Zandweg t.h.v. hsnr. 35	50 km/u	61	61		72		57	52	50	
Zandweg t.h.v. hsnr. 17	30 km/u						53	44	42	
Markt tussen Molenstraat en Fenkelstraat	30 km/u	59	51		48	56	45	38	34	
Markt t.h.v. Lollestraat	30 km/u		52		59	52	45	44	40	
St. Bernaertsstraat	30 km/u								37	
Boschdijk tussen BeukenIn-EikenIn	50 km/u						58	51	44	
Boschdijk tussen Veilingweg - Prof.MuldersIn	50 km/u	71	75	68	76	73	67	57	57	
Boschdijk Tussen P.MuldersIn-Velletri	50 km/u							49	56	
Moerdijksestraat t.h.v. hsnr 12	30 km/u					60	53	38		
Moerdijksestraat t.h.v. hsnr 22	30 km/u	67	55		59	70	63	45		
Randweg	50 km/u	54		68			49	52		

Informatie

Hartelijk Halderberge!



Gemeente
Halderberge

15e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – januari 2019

Hoe nu verder?

Nu het evaluatiejaar achter de rug is, wordt het advies opgesteld richting het college en de gemeenteraad. In dit advies verwerken wij de conclusies van Adviesbureau SOAB en de door ons opgehaalde informatie tijdens de twee informatiebijeenkomsten. Uiteraard nemen wij naast de mening van u als inwoner ook het verkeerskundig advies van gemeente, politie, VVN en de aandachtspunten van Arriva mee in het voorstel. Waar het heel duidelijk is dat dingen aangepast moeten worden, adviseren wij dit zo richting college en raad. Waar dit wat minder duidelijk is of er veel kosten aan verbonden zijn, wordt de gemeenteraad een keuze/keuzes voorgelegd.

Dit advies wordt in de maand mei voorgelegd aan de gemeenteraad via de commissievergadering en de raadsvergadering. Beide vergaderingen zijn openbaar. U kunt beide vergaderingen bijwonen op de publieke tribune. Tijdens de commissievergadering kunt u indien u dit wilt uw mening laten horen door gebruik te maken van het inspreekrecht. De data, het tijdstip en de locatie van de bijeenkomsten worden via de website van de gemeente en via de gemeentepagina in de Halderbergse Bode bekend gemaakt. De agenda's en vergaderstukken vindt u op www.halderberge.nl. Ook publiceren we ze in de Halderbergse Bode. Na de vergadering kunt u per agendapunt de geluidsopname beluisteren.

Als de gemeenteraad besluit om de route aan te passen, voeren wij deze aanpassingen in het vierde kwartaal van 2019 uit.

De werkzaamheden door Prorail rondom de spoorwegovergang aan de Bosschendijk zijn ingepland voor het vierde kwartaal van 2019. De laatste fase van de werkzaamheden van de doorgaande route rondom de spoorwegovergang voeren wij gelijktijdig uit met de werkzaamheden van Prorail. Dan wordt ook de doorsteek tussen de Franciscuslaan en de Baarlebossche gemaakt.

Contactpersonen

Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met het Managementsecretariaat, tel. 14 0165 of via groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl.

Website

Op www.doorgaanderouteoudenbosch.nl vindt u alle actuele informatie, diverse sfeerimpressies en informatie over het doorlopen traject vanaf de klankbordgroepadviezen tot en met de genomen raadsbesluiten.

Informatie

Hartelijk Halderberge!