



Gemeente  
Halderberge

# 11e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – februari 2018

**Wethouder Frits Harteveld:** “Net voor de Kerstdagen werd de nieuwe route door het centrum van Oudenbosch opengesteld. En dat was best wel even wennen: een maximumsnelheid van 30-kilometer i.p.v. 50 kilometer, geen stoplichten meer, bredere stoepen en een andere parkeerindeling. Al eerder informeerden wij u via de gemeentelijke pagina’s in de Halderbergse Bode en social media over enkele gebruiks- en verkeersregels die bij de nieuwe inrichting horen. Ook via deze nieuwsbrief praten wij u hier graag over bij. Hiernaast kunt u lezen wat de stand van zaken is rondom de vervolgwerkzaamheden.”

## **Inrichting en verkeersregels**

De gemeente heeft samen met de klankbordgroepen hard gewerkt aan het veiliger maken van de route door het centrum van Oudenbosch. Een belangrijke verandering is de inrichting van de straten als 30-kilometerzone. Wanneer u het centrum inrijdt via de Ste Bernaertsstraat, Julianalaan, Molenstraat en Zandeweg wordt u hier door borden op gewezen. De maximale snelheid in de gehele zone is hier uiteraard 30 kilometer per uur.

In overleg met de klankbordgroepen en bewoners hebben we gekozen voor brede stoepen en hebben we de parkeerplaatsen aangelegd. Overeenkomstig artikel 10 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens mag u, gezien de verkeersveiligheid van voetgangers, nooit uw voertuig op de stoep zetten buiten de daartoe bestemde parkeerplaatsen. Binnenkort wordt hierop, evenals op snelheid, steekproefsgewijs gecontroleerd.

In een 30-kilometerzone is het niet gebruikelijk om oversteekplaatsen aan te leggen. In overleg met basisschool De Schittering hebben we twee oversteekplaatsen, ondersteund door knipperende verlichting (de zogenoemde zebra-safe), aangelegd aan de Markt ter hoogte van de Fenkelstraat en bij de kruising Doelpad/Polderstraat/Pastoor Hellemonsstraat. Dit om kinderen uit de wijken Spui, Duiventoren en Centrum veilig te laten oversteken richting de school. Ook zijn dit de oversteekplaatsen naar het winkelgebied.

# **Informatie**

*Hartelijk Halderberge!*



Gemeente  
Halderberge

# 11e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – februari 2018

## Bepanting

In de tweede helft van februari (na de carnaval) wordt gestart met de voorbereidingen voor en het aanbrengen van de beplanting. Tijdens de werkzaamheden is soms een halve rijbaan beschikbaar. Het verkeer kan de werkzaamheden dan om de beurt passeren.



## Extra verlichting chicanes

Al eerder hebben we u laten weten dat er bij de chicanes op Kuivezand en de Oudenboscheweg extra straatverlichting geplaatst wordt om de chicanes nog beter zichtbaar te maken.

Gebleken is dat de bestelde lantaarnpalen een lange levertijd (10 tot 12 weken) hebben. Wij plaatsen de verlichting zo snel mogelijk na ontvangst. Dit zal ergens in het voorjaar zijn.

## Evaluatie

Met de gemeenteraad is afgesproken dat we de nieuwe inrichting van de route door het centrum van Oudenbosch gedurende een jaar evalueren. Het komende jaar zullen wij dan ook het verkeer op en rond de doorgaande route monitoren. Dit houdt in dat we verschillende keren het verkeer gaan tellen. Deze verkeerstellers registreren niet alleen het aantal verkeersbewegingen en het soort verkeer (fiets, auto, vrachtwagen) maar ook de snelheid.

In de periode van 9 tot en met 17 januari is het verkeer geteld op de Bosschendijk, Ste Bernaertsstraat en Markt. Deze tellingen laten zien dat de hoeveelheid verkeer duidelijk gedaald is ten opzichte van de laatste metingen in november 2016. In november 2016, na de opening van de rondweg, was ook al een duidelijke afname te zien ten opzichte van metingen in 2015. Op [www.doorgaanderouteoudenbosch.nl/actueel](http://www.doorgaanderouteoudenbosch.nl/actueel) kunt u zien wanneer in welke straat een verkeersteller hangt.

Na carnaval worden de gedane metingen met een toelichting op de cijfers hieraan toegevoegd. Op de Bosschendijk, Ste Bernaertsstraat en Markt wordt nog twee keer (buiten de vakanties) geteld dit jaar: in juni en in oktober. Op dit moment wordt er geteld op de Zandeweg, de Randweg ter hoogte van de kruising met de Blauwe Hoefweg en de Klinkstraat. Het is de bedoeling dat het komende jaar niet alleen op de doorgaande route zelf wordt geteld, maar dat er ook in de omliggende straten wordt geteld.

# Informatie

Hartelijk Halderberge!



Gemeente  
Halderberge

# 11e Nieuwsbrief Doorgaande route Oudenbosch – februari 2017

## Laden en lossen

In overleg met de klankbordgroepen, bewoners en plaatselijke ondernemers hebben we naast de parkeerplaatsen aan de doorgaande route ook een tweetal laad- en losplaatsen aangelegd.

Het is de bedoeling dat kleine ondernemingen, als zij geen gebruik kunnen maken van de aangelegde laad- en losplaatsen, vanaf de rijbaan laden en lossen. Overeenkomstig artikel 10 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens is het een automobilist, gezien de verkeersveiligheid van voetgangers, namelijk niet toegestaan zijn/haar voertuig op het trottoir te zetten. Halderberge vormt hier geen uitzondering op.

De ondernemingen langs de doorgaande route zijn hierover apart schriftelijk geïnformeerd.



## Contactpersonen

Voor meer informatie of vragen kunt u contact opnemen met mevrouw D. Bakkers van de gemeente Halderberge via 14 0165 of via [d.bakkers@halderberge.nl](mailto:d.bakkers@halderberge.nl).

Voor uw aan- of afmelding van de nieuwsbrief en uw vragen en/of opmerkingen over de website, kunt u terecht bij het managementsecretariaat, tel. 14 0165 of via [groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl](mailto:groepmanagementsecretariaat@halderberge.nl).

## Website

Op [www.doorgaanderouteoudenbosch.nl](http://www.doorgaanderouteoudenbosch.nl) vindt u alle actuele informatie, diverse sfeerimpressies en informatie over het doorlopen traject vanaf de klankbordgroepadviezen tot en met de genomen raadsbesluiten.

# Informatie

Hartelijk Halderberge!