

BILAGE: Verkeers- en snelheidsremmende maatregelen op de doorgaande route Oudenbosch

maatregel nummer	type maatregel	locatie	omschrijving	Advies Arriva	advies klankbordgroepen
1	"Groene chicane" (2 rijstroken)	Kuivezand tussen rotonde Zoo en Vossestraat	In eerste klankbordgroep-advies was hier een vernauwing tot 1 rijstrook gesitueerd i.c.m. een "groene chicane". Vernauwing is aangepast tot een rijbaansplitsing waarbij de "groene chicane in 2 richtingen gehandhaafd blijft	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
2	plateau (60 km)	kruising Kuivezand - Vossestraat	Verhoogd kruisingsvlak	akkoord	akkoord
3	plateau (60 km)	kruising Kuivezand - Wildertstraat	Verhoogd kruisingsvlak	akkoord	akkoord
4	"Groene chicane" (1 rijstrook)	Kuivezand t.h.v. Drie Weikes	In eerste klankbordgroep-advies was hier een vernauwing tot 1 rijstrook gesitueerd i.c.m. een "groene chicane". Vernauwing is aangepast tot een rijbaansplitsing waarbij de "groene chicane in 2 richtingen gehandhaafd blijft	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
5	plaatselijke vernauwing van de rijbaan	Zandweg halverwege het 50 km deel tussen rotonde Spuilaan en inrit Zelleberge	In eerste klankbordgroep-advies was hier een plateau gesitueerd. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast naar een vernauwing in rijbaan	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
6	Plateau als poort van 50 naar 30 km gebied	Zandweg ten westen van aansluiting Zellebergen	In eerste klankbordgroep-advies was dit plateau gecombineerd met een vernauwing. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast naar een plateau gecombineerd met bushalte	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
7	Plateau (30 km)	kruising Markt - Molenstraat	Verhoogd kruisingsvlak	akkoord	akkoord
8	Plateau (30 km)	Kruising Markt - Finkelstraat	in eerste klankbordgroep-advies was dit een verhoogde kruising. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast door kruising niet verhoogd uit te voeren maar alleen visueel de taludarcering aan te brengen.	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
9	Plateau (30 km)	Kruising Markt - Past. Hellemonsstr.	Verhoogd kruisingsvlak	akkoord	akkoord
10	Plateau (30 km)	Kruising St. Bernaertsstr. - St. Annastr.	in eerste klankbordgroep-advies was dit een verhoogde kruising. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast door kruising niet verhoogd uit te voeren maar alleen visueel de taludarcering aan te brengen.	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
11	Plateau (30 km)	Kruising St. Bernaertsstr. - Stationsstraat	Verhoogd kruisingsvlak	akkoord	akkoord
12	Weg vernauwing (50 km)	Boschdijk tussen de aansluiting Beukenlaan en Eikenlaan	In eerste klankbordgroep-advies was dit een vernauwing tot 1 rijstrook. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast tot vernauwing in rijbaan	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
13	Weg vernauwing (50 km)	Boschdijk tussen de aansluiting Beukenlaan en rotonde Prof. Mulderslaan	In eerste klankbordgroep-advies was dit een vernauwing tot 1 rijstrook. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast tot vernauwing in rijbaan	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
14	Weg vernauwing (50 km)	Boschdijk t.h.v. benzinepomp	In eerste klankbordgroep-advies was dit een vernauwing tot 1 rijstrook. N.a.v. gesprekken met Arriva is deze maatregel aangepast tot vernauwing in rijbaan	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
15	Vernauwing i.c.m. zebrapad (50 km)	Boschdijk t.p.v. huidige oversteek t.h.v. Mentanaalaan	Advies is om vernauwing t.p.v. zebrapad te handhaven i.v.m. overstekende groepen schoolkinderen	Arriva zou vernauwing aangepast willen hebben naar 2 rijstroken	Klankbordgroep adviseerd om vernauwing te handhaven zoals voorgesteld
16	"Groene chicane" (2 rijstroken)	Boschdijk tussen komgrens en aansluiting bedrijventerrein	In eerste klankbordgroep-advies was hier een vernauwing tot 1 rijstrook gesitueerd i.c.m. een "groene chicane". Vernauwing is aangepast tot een rijbaansplitsing waarbij de "groene chicane in 2 richtingen gehandhaafd blijft	akkoord met aanpassing	akkoord met aanpassing
VOORSTEL					
17	Rotonde Velletri	kruising Boschdijk - Velletriweg	rotonde aan te passen tot een T-kruising met inritconstructie zodat er meer ruimte is om fietsers op veilige manier een plaats te geven	akkoord met voorstel	akkoord met voorstel